

Flygets betydelse för BNP och sysselsättning i Sverige och Europa

ANNA WILSON

HENRIK LITTORIN

- Direkta effekter
- Indirekta effekter
- Inducerade effekter

Flygbranschens bidrag till BNP och sysselsättning

- Katalytiska effekter

Flygförbindelsernas bidrag till BNP och sysselsättning

Flygbranschens bidrag i Europa

- BNP 250 miljarder euro per år
- Arbetsstillfällen 4 450 000

Flygtillgänglighetens effekter i Europa

- BNP 425 miljarder euro per år
- Arbetstillfällena 7 900 000

Flygbranschens bidrag i Sverige

- BNP >50 miljarder SEK per år
- Arbetstillfällen >80 000

Flygtillgänglighetens effekter i Sverige

- BNP 79 miljarder SEK per år
- Arbetstillfällen 103 000

*Passagerare som anländer med flyg till svenska flygplatser spenderar över **215 miljoner varje dag***

Intäkter som går direkt in i lokala näringar och direkt in i statskassan i form av skatter

2014

- Nästan **41 miljoner** resenärer vid svenska flygplatser
- 15 miljoner inrikes
- 26 miljoner utrikes

- Passagerarena ska till el från 1 000 unika slutdestinationer – Transfer viktigt!
- Ca 170 direktdestinationer från svenska flygplatser

Flygfrakt är en viktig del av de katalytiska effekterna

Varje dag skickas varor värda mer **än 1 miljard** kronor via de svenska flygplatserna

Nu

79 miljarder i bidrag till BNP
103 000 arbetstillfällen

2020

104 miljarder i bidrag till BNP
121 000 arbetstillfällen

2030

131 miljarder i bidrag till BNP
146 000 arbetstillfällen

+ 52 miljarder

+ 43 000 arbetstillfällen



FÖRENINGEN

Svenskt Flyg

i Almedalen