


Transportstyrelsen och drönarna

Hur möjliggör vi framtidens resor och transporter?

Magnus Molitor



**Drönare är en
del av
morgondagens
luftfartssystem**

**Vad kan
myndigheten
göra för
komma dit?**

Luften är redan "bokad" av dagens flygverksamheter

Drönarna "passar inte in"



Är det brist på luftrum?

**Hur anpassar vi systemet
till den nya situationen?**

Gemensamma regler för en enorm marknad, EU är kanske världens största



EU föreslår nya regler för drönare:

NPA 2017-05

Remiss till och med den 15 september



Med drönare finns en stor potential att utveckla nya tjänster

- Ökad flygsäkerhet genom att luftfartyg inte har människor ombord

- Luftrummet kan användas för helt nya tjänster

- Nya arbetstillfällen i nya branscher



- Luftrumets konstruktion

- Oro för flygsäkerhet

- Säkerhetsskydd

- Skydd av privatlivet

- Miljö

Nya svenska regler kommer i höst

Remiss till och med 13 augusti

- Främja teknikutvecklingen
- Minska administrationen
- Minska störningar från ofarliga luftrumsintrång

- Anpassa svenska regler till kommande EU-regler
- ... i linje med regeringens målsättning om en stark och innovativ flygindustri

Bild: Smartplanes

Okontrollerat luftrum

14 000 m

YKL

Yttäckande Kontrollerat Luftrum

2 900 m

TMA

Terminal Control Area

CTR

Control zone

Okontrollerat
luftrum

Okontrollerat
luftrum

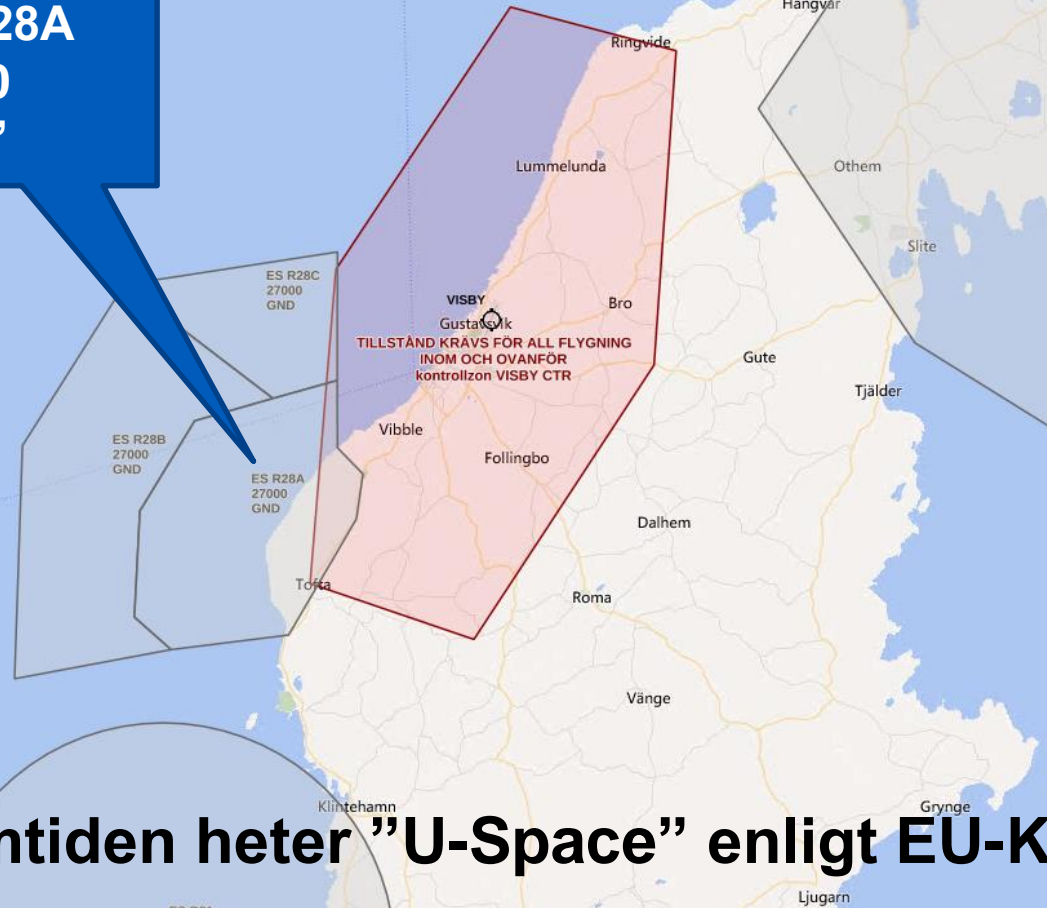
Kan vi göra plats för drönare här, och få dem att samsas med det traditionella flyget?

”ES R28A
27000
GND”

Baltic Sea

Baltic Sea

- Trafikinf
- R-områ
- Flygplat



Framtiden heter ”U-Space” enligt EU-Kommissionen

How does U-Space operate?

- Nya tjänster för att hantera drönare
- Hög nivå av automatisering
- Delat luftrum
- Stödja rutinmässig drift av drönare

De första tjänsterna kommer 2019:

- Registrering
- Identifiering
- Geo-fencing



Transportstyrelsen

Vi möjliggör morgondagens
resor och transporter